

RCU-06

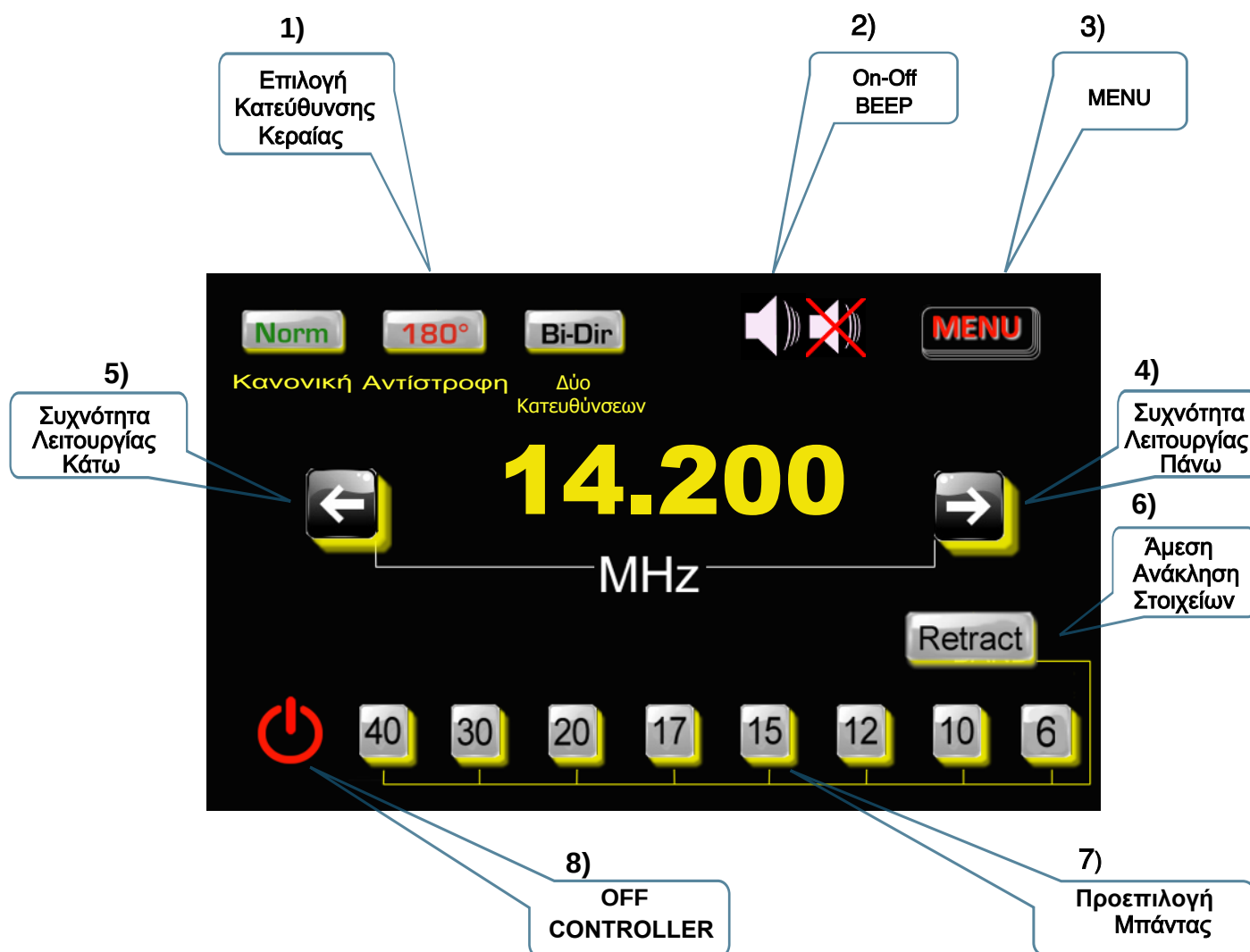
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



Τό ακόλουθο εγχειρίδιο θά αναδείξει τά χαρακτηριστικά καί τόν τρόπο χρήσης τού νέου ηλεκτρονικού **Controller** κεραίας πού όπως θά δείτε, είναι πιά απλός καί ευκολονόητος. Τό νέο **RCU-06** χάρη στό νέο λογισμικό καί υλικό, βελτίωσε τίς ικανότητες καί τά γενικά χαρακτηριστικά του. Η **UltraBeam** προτείνει νά γίνει μία προσεκτική καί διεξοδική ανάγνωση τού εγχειριδίου, πρίν από τήν εγκατάσταση καί τήν χρήση τής κεραίας. Πολλές λειτουργίες είναι φυσικά πανομοιότυπες (κατ 'αρχήν), μέ τό προηγούμενο πρότυπο, έτσι θά αποφύγουμε νά τίς επαναλάβουμε. Τό νέο **RCU-06** μπορεί νά χρησιμοποιηθεί, καί είναι 100% συμβατό μέ όλα τά μοντέλα τών κεραίων **UltraBeam**



ΜΕΝΟΥ ΕΝΤΟΛΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΟΘΩΝΗΣ ΑΦΗΣ



Η κύρια οθόνη παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την κατάσταση της κεραίας και περιέχει όλες τις χρήσιμες εντολές για την διαχείριση, και την λειτουργία της στή οθόνη αφής

- 1) - Τρεις εντολές για να επιλέξετε την κατεύθυνση της κεραία:
Normal (Κανονική) --Reverse (Αντίστροφη) -- Bi-Directional (Δύο Κατευθύνσεων)
- 2) - Εντολή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του ήχου **beep** κατά την κίνηση των στοιχείων
- 3) - Εντολή πρόσβασης στο μενού
- 4-5) Τροποποίηση της συχνότητας λειτουργίας πάνω-κάτω σε βαθμίδες των **100-50-25 kHz** ανάλογα με την ζώνη (περιοχή) συχνοτήτων
- 6) - Επιτρέπει την άμεση ανάκληση των στοιχείων χωρίς ανάγκη πρόσβασης στο **MENU**
- 7) - Προεπιλογή για απ'ευθείας μετάβαση στην επιθυμητή **Μπάντα** συχνοτήτων
- 8) - Απενεργοποιεί τον **(Controller)**

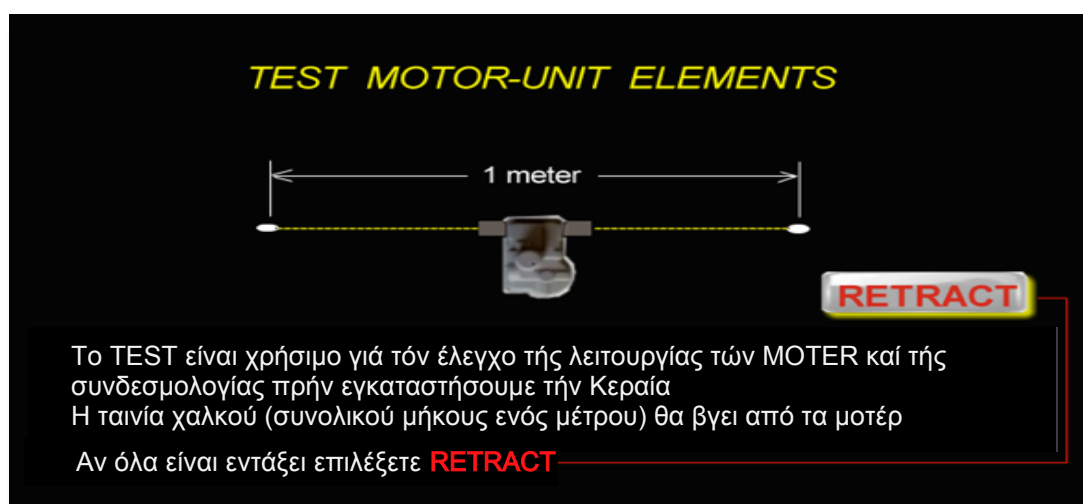
Για να τον ενεργοποιήσετε ξανά, αγγίξτε την οθόνη. Ορισμένες εντολές δεν χρησιμοποιούνται αν ο **Controller** είναι συνδεδεμένος με το ράδιο για τον έλεγχο της συχνότητας.

ΑΡΧΙΚΟ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ ΤΕΣΤ ΚΑΙ ΠΡΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

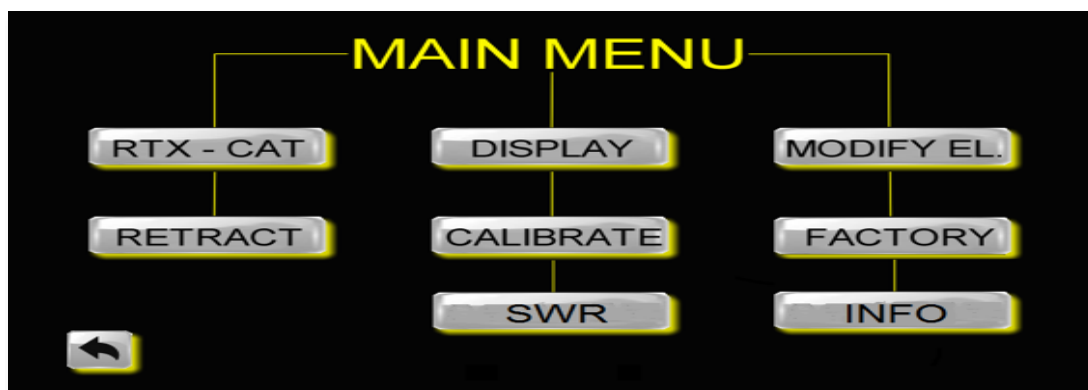
Αρχικά,μέ την ενεργοποίηση, ο **Controller** εμφανίζει το“**Elements Retracted**”(Ανάκληση Στοιχείων) Προτού ξεκινήσετε την συναρμολόγηση της κεραίας,η **UltraBeam** συνιστά να κάνετε ένα γενικό **TEST** για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη που παραλάβατε δεν έχουν υποστεί ζημιά κατά την μεταφορά τους. Έτσι θα αποφύγετε τις δυσάρεστες εκπλήξεις κατά την εγκατάσταση. Αυτό το δοκιμαστικό **TEST** θα σας επιτρέψει να ελέγξετε μέσα σε λίγα μόλις λεπτά τόν: **Controller** **τήν Καλωδίωση** **καί** **τά Μοτέρ.**



- 1) Τοποθετήστε τα **Moter** σε μία γραμμή στο πάτωμα ή σε ένα τραπέζι
- 2) Συνδέστε τα καλώδια μεταξύ **Moter** και **Controller**, το **DB25** θα πρέπει να βιδωθεί χρησιμοποιώντας τις βίδες
- 3) Τροφοδοτήστε με ρεύμα τόν **Controller** με τό παρεχόμενο τροφοδοτικό 24V
- 4) Πιέστε την εντολή **TEST**
- 5) Αν όλα είναι εντάξει, η ταινία χαλκού (συνολικού μήκους ενός μέτρου) θα βγει από τα μοτέρ
- 6) Πιέστε την εντολή **RETRACT** για να τραβήξετε μέσα την ταινία. Κατά την διάρκεια του **TEST** ή οθόνη θα εξακολουθεί να εμφανίζει τις εντολές που μόλις περιγράψαμε. Αν τα αποτελέσματα του **TEST** είναι θετικά, τότε μπορείτε να εγκαταστήσετε την κεραία. Για μία ήδη εγκατεστημένη κεραία συνιστούμε πάντα να κάνετε ένα τελευταίο **TEST** πριν σηκώσετε την κεραία. Σ' αυτήν την περίπτωση, θα χρειαστεί να επιλέξετε οποιαδήποτε περιοχή συχνοτήτων για να εξακριβώσετε αν η ταινία κινείται σωστά μέσα σε όλα τα στοιχεία.



Αν αντί να πιέσετε την εντολή “**TEST**” πατηθεί κάποια από τις προεπιλεγμένες μπάντες συχνοτήτων τότε ή ταινία θα βγει σε μήκος ίσο μέ περίπου τό μισό τού μήκους κύματος τής επιλεγμένης ζώνης συχνοτήτων. Αυτό δεν δημιουργεί κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα καί τό αποτέλεσμα θά είναι τό ίδιο, όμως τό μεγαλύτερο μήκος του χαλκού που θά βγει από τήν μονάδα του μοτέρ μπορεί να είναι υπερβολικό για τό χώρο που διαθέτουμε καί ο κίνδυνος να λυγίσει η ταινία θά ήταν ακόμα μεγαλύτερος, γι’ αυτό τό λόγο δημιουργήθηκε η λειτουργία τού **TEST**.

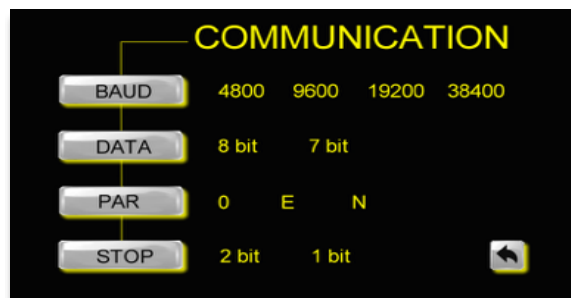
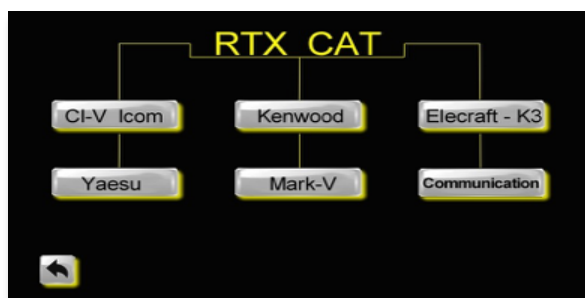


Όλες οι λειτουργίες του μενού εμφανίζονται σε μία σελίδα για εύκολη και άμεση ανάγνωση. Η οθόνη εμφανίζει αυτόματα έναν σύντομο οδηγό χρήσης για τις πιο σημαντικές λειτουργίες και παρέχει τις συγκεκριμένες τεχνικές της επιλεγμένης λειτουργίας. Έτσι, θα αποφύγετε τους λανθασμένους ή ακατάλληλους χειρισμούς. Οι σελίδες του μενού θα κλείσουν αυτόματα μετά από 60 δευτερόλεπτα, αν δεν έχει γίνει κάποια επιλογή ή τροποποίηση, και η οθόνη θα επιστρέψει αυτόματα στην κυριώδη σελίδα.

RTX - CAT

Ο **Controller** μπορεί να αλλάξει την συχνότητα και την ζώνη συχνοτήτων αυτόματα αν είναι συνδεδεμένος με το ράδιο (δείτε [τά ράδιο που υποστηρίζονται-σελίδα 8](#)). Η λειτουργία αυτή σας επιτρέπει να επιλέγετε το πρωτόκολλο επικοινωνίας. Τα τρέχοντα πρωτόκολλα δεν είναι συγκεκριμένα για αυτό το μοντέλο, αλλά για την μάρκα του ραδιοφώνου σας. Κάθε κατασκευαστής έχει το δικό του συγκεκριμένο πρωτόκολλο, απλά επιλέξτε την μάρκα του ραδιοφώνου σας. Για να επικοινωνεί ο **Controller** με το ραδιόφωνό σας, πρέπει να χρησιμοποιήσετε κατάλληλα καλώδια που έχουν κατάλληλες απολήξεις καρφιών (pin-out) (δείτε [σελίδα 10](#)).

Σημείωση: η επιλογή πρωτοκόλλου απαιτείται μόνο όταν συνδέετε το ράδιο στο σειριακό **DATA-IN** αν χρησιμοποιείτε την αποκλειστική θύρα εισόδου **ICOM CI-V**, δεν είναι απαραίτητο να επιλέξετε το πρωτόκολλο επικοινωνίας, το ράδιο θα επικοινωνήσει αυτόματα.



COMMUNICATION (ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ)

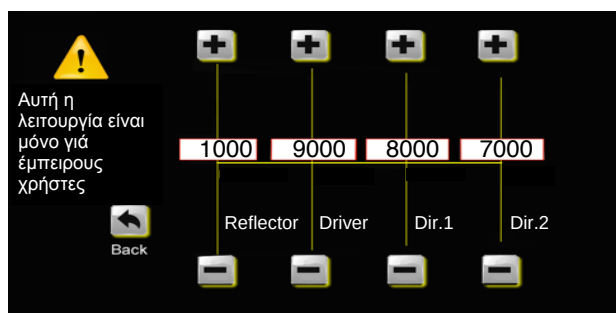
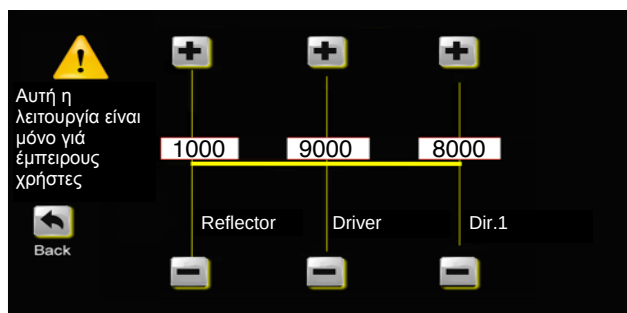
Όταν επιλέγεται ένα πρωτόκολλο, όλες οι παράμετροι τίθενται αυτόματα. Θα χρειαστείτε μόνο να ελέγξετε στο ράδιό σας, ότι έχετε ενεργοποιήσει την λειτουργία **CAT** και ότι τα **BAUD** είναι ίδια με αυτά του **Controller** όπως παρουσιάζεται σ' αυτό το παράθυρο. Δεν θα χρειαστεί να αλλάξετε ή να ορίσετε οποιεσδήποτε παραμέτρους. Αν το ράδιο δεν επικοινωνεί με τον **Controller** είναι πιθανόν να υπάρχει πρόβλημα στο καλώδιο, ή σφάλμα στο μενού του ραδιοφώνου. Ωστόσο, αν εξαιτίας των ρυθμίσεων του συστήματός σας χρειάζεται να αλλάξετε την ταχύτητα ή κάποιες άλλες παραμέτρους που έχουν οριστεί από τον **Controller**, μπορείτε να το κάνετε από την λειτουργία επικοινωνίας (**COMMUNICATION**). Η χρήση αυτής της λειτουργίας συνιστάται μόνο για **έμπειρους χρήστες**.

Σημείωση: Αν έχετε πραγματοποιήσει αλλαγές στις παραμέτρους από το μενού Επικοινωνίας (**Communication Menu**) δεν θα πρέπει να το επαναεπιλέξετε αργότερα, αλλιώς ο ελεγκτής θα επαναφέρει αυτόματα τις παραμέτρους του πρωτοκόλλου στις αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις. Επομένως, επιλέξτε πρώτα το πρωτόκολλό σας, και κατόπιν αλλάξτε τις τιμές στο «**COMMUNICATION**»



PYΘΜΙΣΗ SWR

Αυτή η επιλογή σας επιτρέπει να ρυθμίσετε γρήγορα τα ελάχιστα **SWR**. Παρ'όλο που η εργοστασιακή ρύθμιση των στοιχείων επιτρέπει ήδη στην κεραία να συντονίζεται, είναι πιθανόν να δείτε μία ασυμφωνία μεταξύ της πραγματικής συχνότητας συντονισμού και αυτής που εμφανίζεται στον **Controller** λόγω των αναπόφευκτων μεταβλητών που παρουσιάζει η κάθε εγκατάσταση (**ύψος, μήκος, τύπους ομοαξονικού, αντικείμενα που εμποδίζουν, κ.τ.λ.**) Επομένως, όπως θα κάνατε και με ένα δίπολο, (θα επιμηκύνετε ή θα κοντύνετε τα δύο άκρα ώστε να συντονιστεί στην επιθυμητή συχνότητα), έτσι και σ' αυτήν την περίπτωση (άν απαιτείται) μπορείτε να διορθώσετε το μήκος των στοιχείων για να κινούνται στο σημείο συντονισμού. Αν, για παράδειγμα, η κεραία συντονίζεται υψηλότερα από την συχνότητα που δείχνει ο **Controller**, αυτό σημαίνει ότι είναι κοντή, επομένως να αυξήσετε την τιμή και αντιστρόφως αν είναι χαμηλότερα θα μειώσετε την τιμή. Αυτό πρέπει να γίνει σε όλες τις ζώνες συχνοτήτων σε τρεις διαφορετικές κατευθύνσεις **Norm.--180--Bi-Dir**. Επιλέξτε μια ζώνη και βάλτε το ράδιο και τον **Controller** στην ίδια συχνότητα (συνήθως στην κεντρική ζώνη συχνοτήτων) για παράδειγμα **14.200 Mhz, 7,100 MHz κ.τ.λ.** Επιλέξτε την λειτουργία (**SWR ADJUSTING**), βάλτε το ράδιο σε μετάδοση (**RTTY**) και ελέγξτε τα **SWR** σας. Αν χρειάζεται διορθώστε την τιμή που εμφανίζεται στην οθόνη (**-100/+100**) για να λάβετε τα ελάχιστα **SWR**. Μόλις φτάσετε στην ελάχιστη τιμή βγείτε από το μενού, αφού έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία. Όταν αλλάξετε συχνότητα εντός της ζώνης συχνοτήτων (**BAND**) στην οποία έχει ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, ο ελεγκτής θα προσαρμόσει αυτόματα το μήκος των στοιχείων έτσι ώστε η κεραία να διατηρεί την συχνότητα συντονισμού. Αυτό συνήθως καταλήγει σε μία τιμή **1.1 SWR** σε όλες τις ζώνες συχνοτήτων. Και μόνο εξαιτίας ανεπαρκούς ύψους, αντικειμένων που εμποδίζουν, ή άλλων παραγόντων αυτή η τιμή θα μπορούσε να είναι υψηλότερη, στην περίπτωση αυτή, μπορείτε να παρέμβετε με το να ρυθμίσετε τα στοιχεία με την διαδικασία που ήδη περιγράψαμε στον «τυπικό» χειροκίνητο χειρισμό του **Controller**



MODIFY ELEMENTS (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ)

Αυτή η λειτουργία δείχνει τό συνολικό μήκος σε mm κάθε στοιχείου της κεραίας. Για μοντέλα διπλού οδηγού μπορεί η λειτουργία να δείχνει μόνο τα στοιχεία της ζώνης που χρησιμοποιείται ωστόσο αυτό δεν ισχύει για όλα τα μοντέλα της **UltraBeam**. Όταν πραγματοποιείται μία αλλαγή, θα δείτε στην **MAIN DISPLAY** (κύρια οθόνη) την λέξη "**CUSTOM**" μόνο για την μπάντα συχνοτήτων και για τό σέτ ρυθμίσεων (**MODE**) που έγινε η αλλαγή. Επιλέγοντας τό μενού "**Factory Default**" (εργοστασιακές ρυθμίσεις) θα επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις και θα εξαφανιστεί η διατύπωση "**CUSTOM**".

Προειδοποίηση: η ρύθμιση των μετρήσεων που έχουν καθοριστεί από τόν κατασκευαστή, από **μη έμπειρους χρήστες** μπορεί να επηρεάσει «ακόμα και σε μεγάλο βαθμό» την απόδοση της κεραίας, επομένως, παρ' όλο που μπορεί κανείς, ελεύθερα, να αλλάξει όλα τα μήκη, η χρήση αυτής της λειτουργίας συνιστάται μόνο σε **έμπειρους χρήστες**.

Σημείωση: Όταν ενεργοποιήσετε την κατεύθυνση **180** αναστρέφονται οι μετρήσεις του ανακλαστήρα και του κατευθυντήρα (όχι κατά πανομοιότυπο τρόπο), επομένως, αν εισάγετε την κατεύθυνση **180**, και αλλάξετε τόν ανακλαστήρα, ουσιαστικά αλλάζετε τόν κατευθυντήρα και αντιστρόφως.

CALIBRATE (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ)

Αυτή η λειτουργία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο στην σπάνια περίπτωση που ένα ή και περισσότερα μοτέρ χάσουν κάποιο βήμα (**step**). Η τυχαία απώλεια βήματος μπορεί να προκληθεί από αρκετούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των εξής πιο κοινών:

- 1) Κάποιο ηλεκτρολογικό πρόβλημα με την καλωδίωση (κακή επαφή μεταξύ ελεγκτή και μοτέρ)
- 2) Ξαφνική απώλεια ισχύος στον **Controller** κατά την αλλαγή μπάντας
- 3) Αυξημένη τριβή στην ολίσθηση της ταινίας χαλκού
- 4) Κακή επαφή του **DB25** με τόν **Controller** ή με κάποιο σύνδεσμο της μονάδας του μοτέρ
- 5) Πρόβλημα τροφοδοσίας του **Controller** (χαμηλό βολτάζ)

Αυτά είναι κάποια τυπικά παραδείγματα εξαιτίας των οποίων μπορεί να χάσει βήμα ένα μοτέρ. Στην περίπτωση αυτή η κεραία δεν θα συντονίζεται σωστά. Σε αυτές της περιπτώσεις αρκεί να κάνετε ένα **TEST "CALIBRATE"**, τό οποίο θα κλείσει όλα τα μοτέρ, ανεξαρτήτως της πραγματικής τους θέσης. Αν υπάρχει κάποιο τυχαίο πρόβλημα, απλά επιλέξτε οποιαδήποτε μπάντα συχνοτήτων και ή κεραία θα επιστρέψει στον συντονισμό. Εναλλακτικά, αν μετά τη βαθμονόμηση, ή κεραία συνεχίζει να μην συντονίζεται, τότε θα πρέπει υποχρεωτικά να κάνετε οπτικό και τεχνικό έλεγχο όπως περιγράφεται στην ενότητα **Troubleshooting-UltraBeam**, για να εντοπίσετε την αιτία του προβλήματος.

Αυτή η λειτουργία θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε σπάνιες περιπτώσεις στις οποίες ένας ή περισσότεροι κινητήρες χάσουν **ΒΗΜΑ**. Η τυχαία απώλεια μπορεί να προκληθεί από διάφορους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων και των πιο κοινών:

- 1) Πρόβλημα με τις καλωδιώσεις
- 2) Ξαφνική απώλεια ισχύος

Αυτά είναι μερικά τυπικά παραδείγματα με τα οποία μπορεί να χάσει **ΒΗΜΑ** ο κινητήρας. Εάν συμβεί αυτό η κεραία δεν θα συντονίζεται σωστά σε καμία συχνότητα. Σε αυτήν την περίπτωση αρκεί να κάνετε "**CALIBRATE**". Εάν ήταν ένα τυχαίο συνβάν με τό "**CALIBRATE**" η κεραία θα επανέλθει.

Αν δεν επανέλθει μην επαναλάβετε την διαδικασία.

Θα είναι απαραίτητο να κάνετε τεχνικά ΤΕΣΤ, όπως αυτά περιγράφονται στην ενότητα "**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**" στην ιστοσελίδα της εταιρίας μας.



Confirm Calibrate ?

YES

NO

Πληροφορίες για τα "στοιχεία ανάσυρσης"

- 1) Ένα στοιχείο μπορεί να σπάσει λόγω δυνατού αέρα. Αν είχατε κάνει "**RETRACT**" θα αποφεύγατε ζημία στην ταινία χαλκού
- 2) Όταν θα χρειαστεί να αποσυνδέσετε τό **DB25** από τό χειριστήριο για επισκευή, ή άλλους λόγους, θα πρέπει πάντα να κάνετε "**RETRACT**" των στοιχείων σε καθημερινή βάση όταν τελειώνετε με τό **TRANSCIVER**, μπορεί να γίνει, ωστόσο να ξέρετε οτι έτσι θα εκτελείτε σε βάθος χρόνου αχρείαστες χρήσεις των **MOTER**



Confirm Retract ?

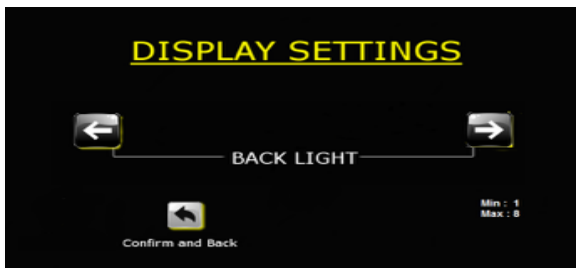
YES

NO

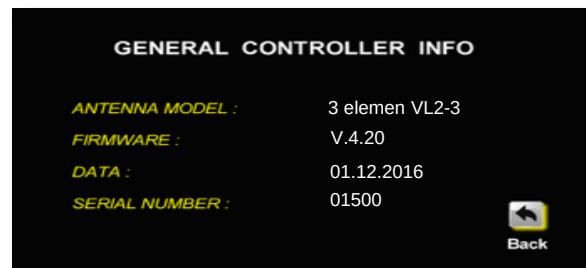
ELEMENTS HOMING (RETRACT)

Αυτή η λειτουργία υπάρχει ως εγγενής λειτουργία της κεραίας,τά μοτέρ της οποίας πρέπει να είναι μαζεμένα κατά την μεταφορά και την εγκατάσταση.Έχοντας αποσαφηνίσει αυτό, ή λειτουργία αυτή δεν θεωρείται απαραίτητη όποτε κλείνετε τόν σταθμό. Μπορείτε να κλείσετε τόν **Controller** αφήνοντας την κεραία στην συχνότητα πού χρησιμοποιήσατε την τελευταία φορά όπως κάνετε και μέ τό ραδιόφωνο.Την επόμενη φορά πού θά ανοίξετε τόν **Controller**, θα είναι στην ίδια συχνότητα. Όμως αυτή ή λειτουργία (**RETRACT**) μπορεί και **πρέπει** να χρησιμοποιηθεί σέ περιπτώσεις όπου υπάρχουν ακραίες καιρικές συνθήκες (δυνατοί άνεμοι).Τό μάζεμα τών στοιχείων της κεραίας μπορεί να εμποδίσει τό σπάσιμο της ταινίας, Παρόλο πού σέ σπάνιες περιπτώσεις κάποιο στοιχείο έχει σπάσει. Σέ οποιαδήποτε περίπτωση μπορείτε να μαζέψετε τά στοιχεία όποτε θέλετε. Γιά να μαζέψετε τά στοιχεία επιλέξτε **MENU>RETRACT>Yes**

DISPLAY SETTINGS (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ)



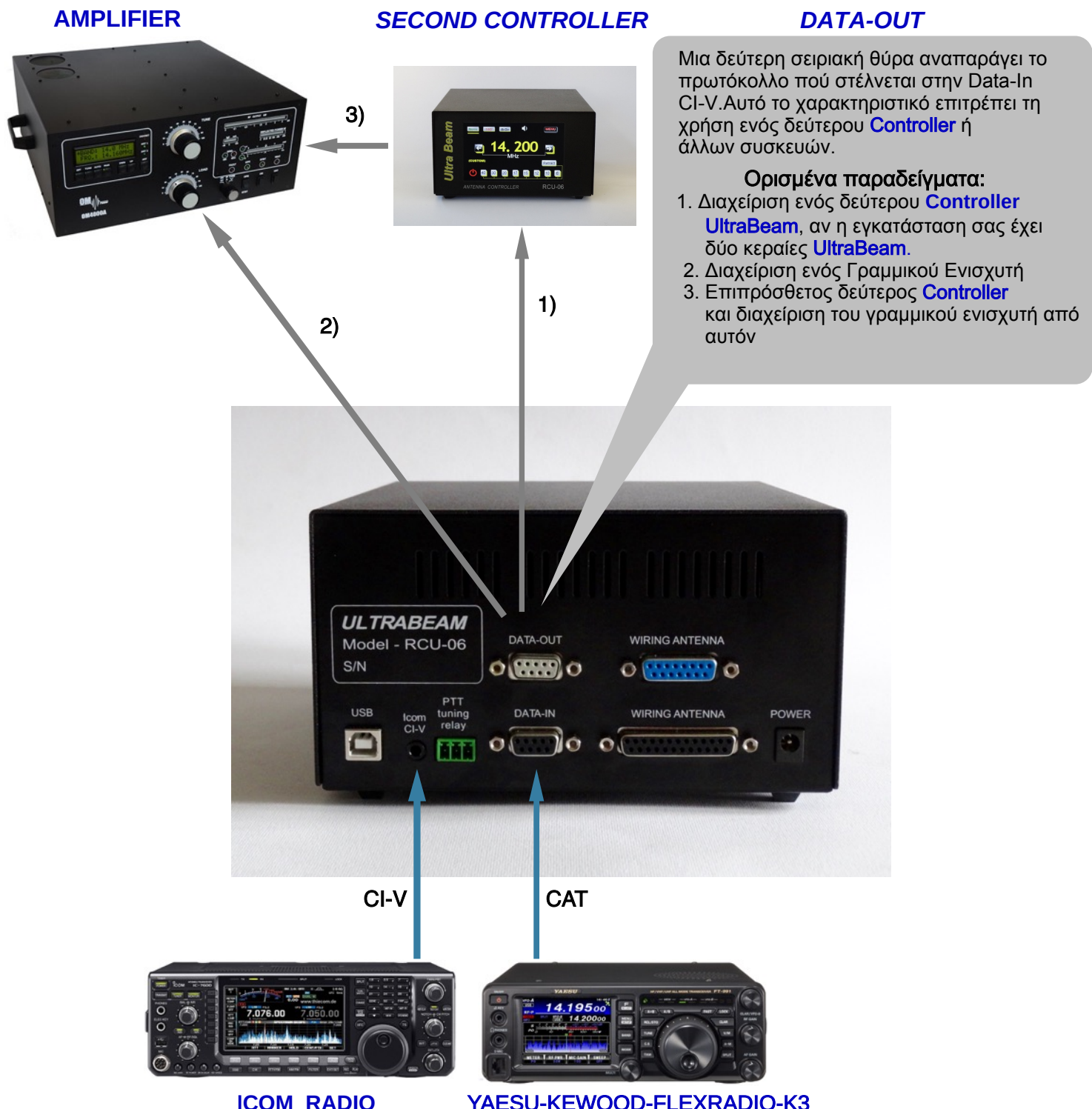
Προσαρμόστε τη φωτεινότητα της οθόνη



Παρουσιάζει όλες τις πληροφορίες του ελεγκτή

DATA-IN CAT RADIO (ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ)

Το νέο **RCU-06** έχει νέες θύρες για επικοινωνία με αρκετά ραδιοφωνικά πρωτόκολλα. Αυτή η μονάδα επιτρέπει διαφορετικές ρυθμίσεις. Μία θύρα με Jack 3.5mm αποκλειστική χρήση για όλα τα ραδιόφωνα **ICOM**. Μια άλλη θύρα **RS 232** αποκλειστική χρήση για **CAT, YAESU, KENWOOD, FLEXRADIO, ELECFRAFT** και πολλά άλλα που χρησιμοποιούν τα ίδια πρωτόκολλα.



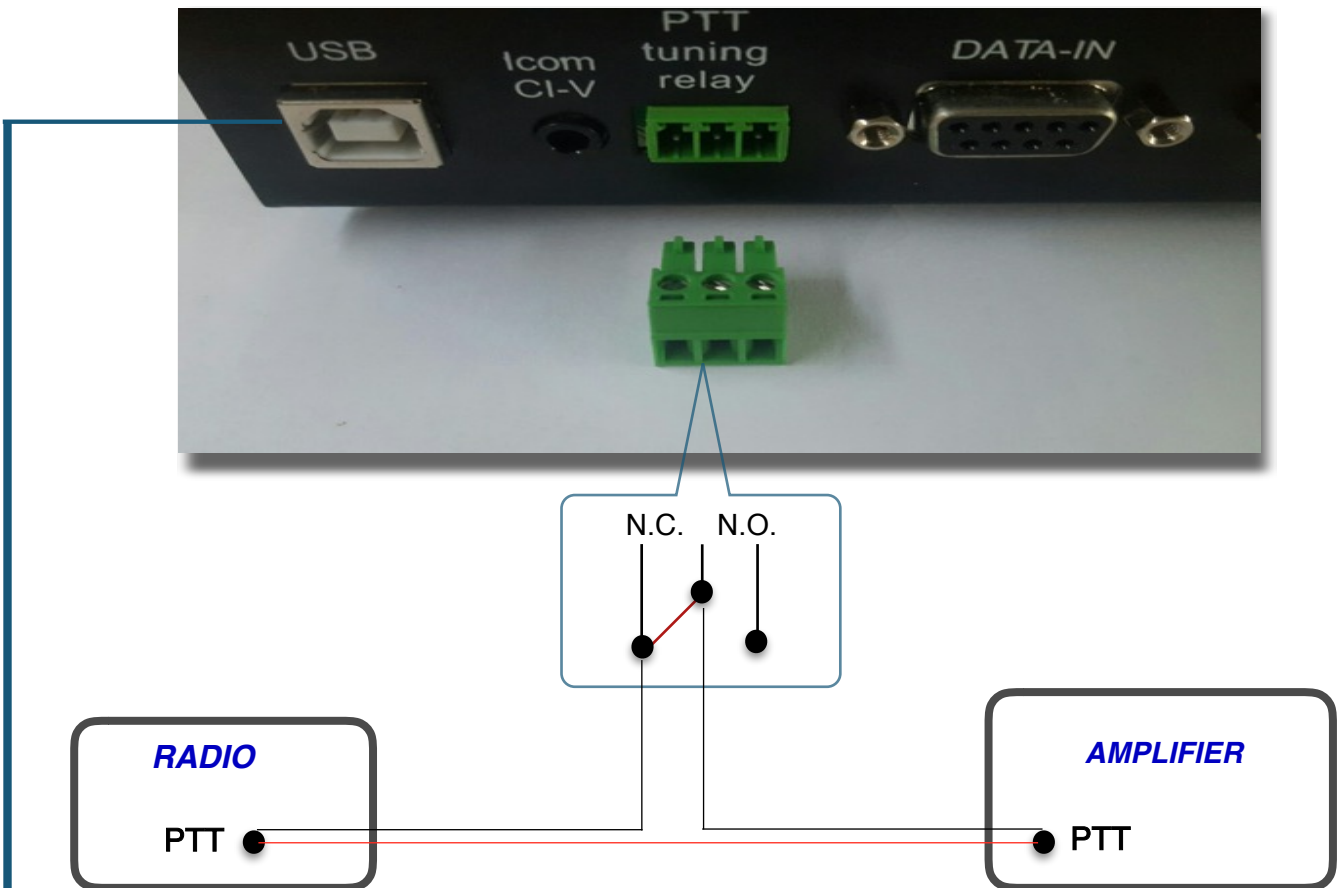
Είναι εφικτό να χρησιμοποιηθούν δεδομένα από την **Data-In** και την **CI-V**, ωστόσο, μόνο μία θα είναι ενεργή κάθε φορά. Αυτό το χαρακτηριστικό επιτρέπει την σύνδεση δύο ραδιοφώνων χωρίς να απαιτείται η αλλαγή καλωδίου. Για ραδιόφωνα συνδεδεμένα με σειριακή θύρα εισόδου δεδομένων (**Data-In**) χρειάζεται να επιλέξετε το κατάλληλο πρωτόκολλο "**RTX-CAT**".

Η ραδιοζεύξη με το **ICOM CI-V** γίνεται αυτόματα και δεν υπάρχει ανάγκη οποιωνδήποτε ρυθμίσεων αρκεί να χρησιμοποιείτε ταχύτητα **9600-baud**

Σημείωση: Δείτε την σωστή σύνδεση όπως παρουσιάζεται στην [σελίδα 9](#)

RELAY PTT

Ο **Controller** προσφέρει ηχητικά καί οπτικά βοηθήματα κατά την κίνηση των στοιχείων. Επιπλέον προσθέσαμε ένα διακόπτη για την προστασίας μετάδοσης κατά την περίοδο ρύθμιση της κεραίας. Κατά την αλλαγή της ζώνης συχνοτήτων ένα ενσωματωμένο ρελέ θα σας επιτρέψει να εμποδίσετε την μετάδοση από έναν εξωτερικό ενισχυτή όσο η κεραία συντονίζεται. Ένας εξωτερικός σύνδεσμος επιτρέπει να καλωδιώσετε εύκολα το καλώδιο **P.T.T** του ενισχυτή σας. Το εσωτερικό ρελέ μπορεί να διαχειριστεί 1A, που επαρκεί για την συνηθισμένη λειτουργία.



ΘΥΡΑ USB

Η θύρα **USB** προορίζεται **MONO** για αποκλειστική σύνδεση με PC. Η χρήση της είναι για την αναβάθμιση του **firmware** και του προγράμματος του PC.



MHN συνδέετε οποιοδήποτε ράδιο στο **USB**.

CAT RADIO (ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ)

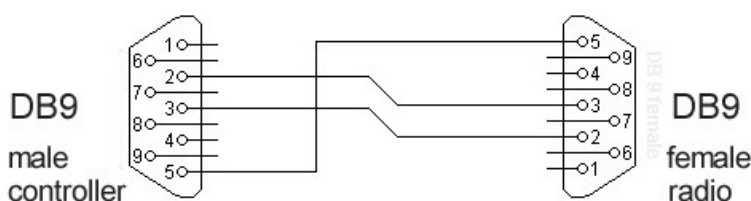
ICOM

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί το συνηθισμένο καλώδιο της **Icom**, το Jack 3.5 αρσενικό/αρσενικό Mono/Stereo



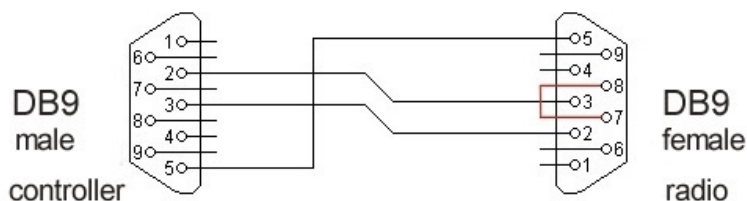
YAESU - K3 - FLEX

Το παρακάτω σχήμα ισχύει για όλα τα **Yaesu** και μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για το **K3**, και για το **Flex**, κ.τ.λ. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το εγχειρίδιο του δικού σας ράδιο.



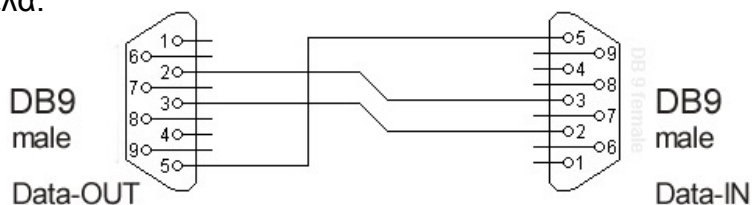
KENWOOD

Η **Kenwood** χρησιμοποιεί μια παρόμοια απόληξη τύπου καρφιού (pin-out) με καλώδια δοκιμών (jumper) που έχουν 7-8 καρφιά.



DATA-OUT / DATA-IN

Αυτό τό καλώδιο χρησιμοποιείται για να συνδέσουμε δύο **Controllers UltraBeam**. Χρησιμοποιεί την απόληξη της **Yaesu** αλλά με σύνδεσμο Male/male (Αρσενικό/αρσενικό). Μπορείτε να συνδέσετε τον κύριο **Controller (master)**, στην **Data-In** (Είσοδο Δεδομένων) ενός δευτερεύοντα (**slave**) **Controller**. Επίσης μπορείτε να συνδέσετε παλιά μοντέλα.



Σημείωση: Η δρομολόγηση των δεδομένων εξόδου θα σταλεί στον δευτερεύοντα **Controller** ανεξαρτήτως της σύνδεσης του ραδίου με **Data-IN** ή **CV-I**. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την αποστολή δεδομένων για κάποια άλλη συσκευή όπως π.χ. ενισχυτή, κ.τ.λ..

Παρακαλώ ανατρέξτε στα εγχειρίδια της άλλης συσκευής.

Μετάφραση στα Ελληνικά : (SV2CCA)